

Nichtlineare Luftwiderstands-Modell

2. Teil

Lineares Modell

1. Freier Fall ($k=k_1$)
2. Eröffnung des Schirms($k=k_2$)

Quadratisches Modell

1. Freier Fall
2. Eröffnung mit Zugleine
3. Eröffnung des Fallschirms
4. Aufblasen des Fallschirms
5. Steady-state-Bereich

Lineares Modell

1. Freier Fall ($k=k_1$)

$$v' = -\frac{k_1}{m}v - g \quad v(0) = 0 \quad \forall t \in [0, t_0)$$

Finden eines Integrationsfaktor und multiplizieren

$$u = e^{-\int -\frac{k_1}{m} dt} = e^{\frac{k_1 t}{m}}$$

$$e^{\frac{k_1 t}{m}} v' + \frac{k_1}{m} e^{\frac{k_1 t}{m}} v = -g e^{\frac{k_1 t}{m}}$$

Integrieren beide Seite

$$\Rightarrow e^{\frac{k_1 t}{m}} v = -\frac{mg}{k_1} e^{\frac{k_1 t}{m}} + c$$

Einsetzen von Anfangsbedingung $v(0)=0$

$$\Rightarrow c = \frac{mg}{k_1}$$

Geschwindigkeitsfunktion

$$v(t) = \frac{mg}{k_1} \left(e^{-k_1 t / m} - 1 \right)$$

Stammfunktion

$$y(t) = \int v(t) dt = \int \frac{mg}{k_1} \left(e^{-k_1 t / m} - 1 \right) dt \quad y(0) = y_0$$

$$c = y_0 + \frac{m^2 g}{k_1^2}$$

$$y(t) = y_0 - \frac{mg}{k_1} t - \frac{m^2 g}{k_1^2} \left(e^{-k_1 t / m} - 1 \right)$$

Schirmöffnung(k=k2)

$$v' = -\frac{k_2}{m}v - g \quad v(t_0) = \frac{mg}{k_1} (e^{-k_1 t_0 / m} - 1) \quad t \geq t_0$$

Finden einen Integrationsfaktor und multiplizieren

$$u = e^{-\int -k_2/m dt} = e^{k_2 t / m}$$
$$e^{k_2 t / m} v' + \frac{k_2}{m} e^{k_2 t / m} v = -g e^{k_2 t / m}$$

Integrieren die beiden Seiten

$$e^{k_2 t / m} v = -\frac{mg}{k_2} e^{k_2 t / m} + c$$

$$v(t) = -\frac{mg}{k_2} + c e^{k_2 t / m}$$

Die Geschwindigkeiten ist gleich auf den Zeitpunkt kurz vor und nach t_0

$$\frac{mg}{k_1} (e^{-k_1 t_0/m} - 1) = -\frac{mg}{k_2} + ce^{-k_2 t_0/m}$$

$$\Rightarrow c = \frac{mg}{k_2} e^{k_2 t_0/m} + \frac{mg}{k_1} e^{k_2 t_0/m} (e^{-k_1 t_0/m} - 1)$$

$$\Rightarrow v(t) = \frac{mg}{k_2} (e^{k_2(t_0-t)/m} - 1) + \frac{mg}{k_1} (e^{k_2(t_0-t)/m}) (e^{-k_1 t_0/m} - 1) \quad t \geq t_0$$

Die Beschleunigung

$$a = v'(t) = \left(-1 - \frac{k_2}{k_1}\right) g (e^{-k_2(t-t_0)/m})$$

$$\lim_{t \rightarrow t_0} a = \lim_{t \rightarrow t_0} \left(-1 - \frac{k_2}{k_1}\right) g (e^{-k_2(t-t_0)/m}) = -\left(1 + \frac{k_2}{k_1}\right) g$$

Quadratisches Modell

Reynolds Number (Re)

$$\text{Re} = \frac{\rho \cdot d \cdot v}{\mu}$$

Wobei v die Geschwindigkeit

d die Länge des Anwendungsfalls

ρ die Dichte

μ die Viskosität

Re als das Kriterium zur Bestimmung vom Zusammenhang zwischen den Luftwiderstand und Geschwindigkeit

Der Luftwiderstand ist linear in Geschwindigkeit ,wenn $\text{Re} < 1$

Der Luftwiderstand ist quadratisch in Geschwindigkeit, wenn $\text{Re} > 10^3$

Die Dichte und Viskosität sind konstant in einer geeigneten Höhe

$$\rho \approx 1 \text{ kg/m}^3 \quad \mu \approx 1.5 \times 10^{-5} \text{ kg/m/s}$$

Die Geschwindigkeit bevor und nach dem Öffnung des Schirms ist

$$v \approx 45 \text{ m/s} \quad v_n \approx 5.3 \text{ m/s}$$

$$\Rightarrow \quad \text{Re} > 10^3$$

Luftwiderstand

$$F_w = \frac{1}{2} (C_w A \rho v^2)$$

Wobei C_w Koeffizient vom Luftwiderstand

ρ die Dichte der Luft

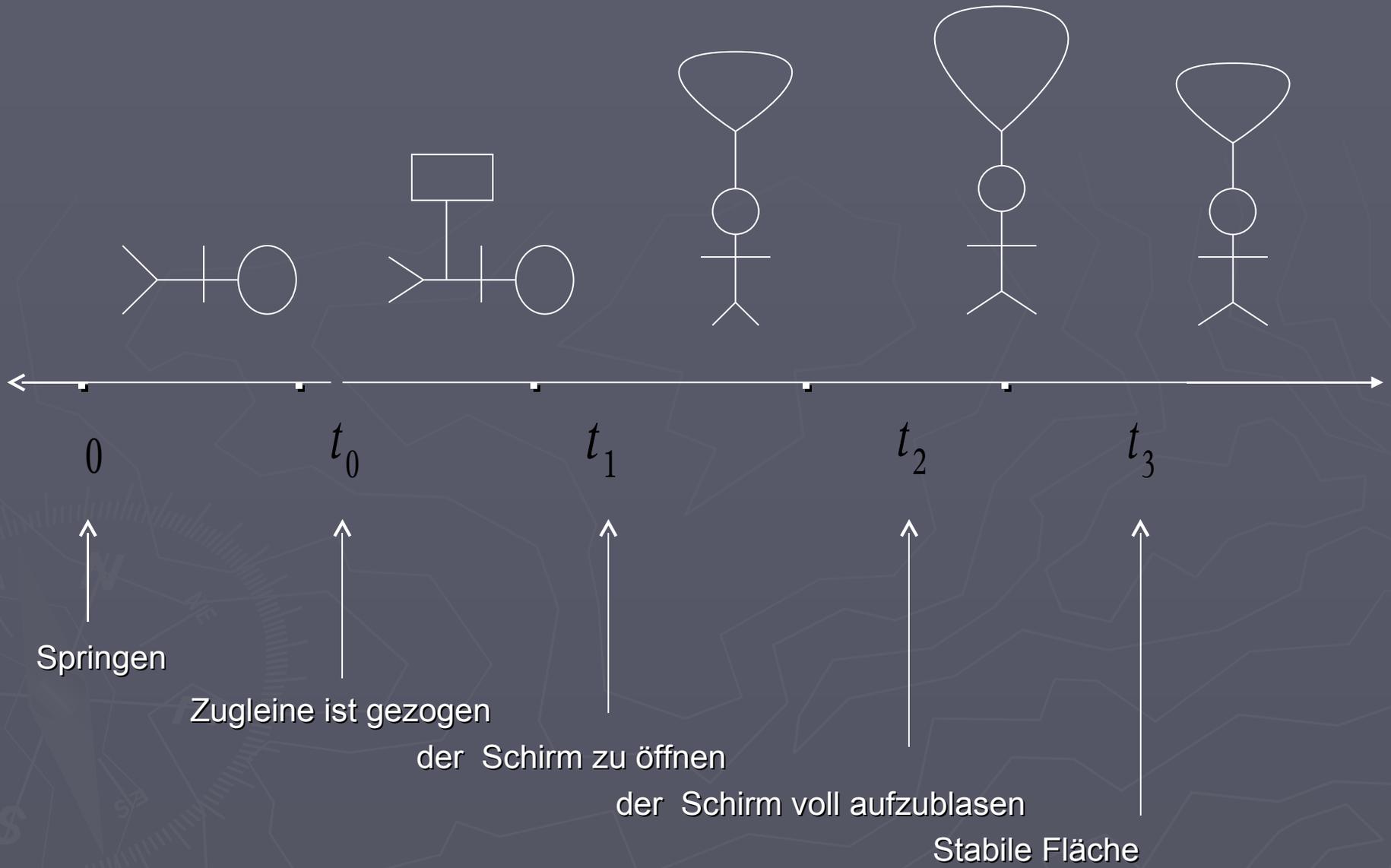
A die Querschnittfläche

v die Geschwindigkeit

Der gesamte Luftwiderstand besteht aus dem Luftwiderstand von Springer und Ausrüstung.

$$F_w = F_w^b + F_w^a$$
$$= \frac{1}{2} \ell (C_w^b A^b + C_w^a A^a) v^2$$

Der Koeffizient und die Querschnittsflächen sind nicht konstant



Parameter für das typische Fallschirmspringen

a_1	b_0	b_1	h	l	m	t_0	t_1	t_2	t_3
43.8m^2	0.5m^2	0.1m^2	1.78m	8.96m	97.2kg	10s	10.5s	11.5s	13.2s

$$mv' = -mg + kv^2 \quad v(0) = 0$$

Wobei

$$k = \frac{1}{2} \ell (C_w^b A_w^b + C_w^a A_w^a)$$

$$k = \frac{1}{2} \ell \left\{ \begin{array}{ll} 1.95b_0 & t \leq t_0 \\ 1.95b_0 + 0.35b_1 l \frac{t-t_0}{t_1-t_0} & t_0 < t \leq t_1 \\ 0.35b_1 h + 1.33A_{1,2}^a(t) & t_1 < t \leq t_2 \\ 0.35b_1 h + 1.33A_{1,2}^a(t) & t_2 < t \leq t_3 \\ 0.35b_1 h + 1.33a_1 & t > t_3 \end{array} \right.$$